



RWS INFORMATIE

**Verkeerskundige eisen Groot Onderhoud Noord
Nederland 2027-2028 Friesland**

Bijlage G1 bij de Vraagspecificatie Proces

Datum	14 oktober 2025
Versie	1.0
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Dienst Programma's, Projecten en Onderhoud Zuidersingel 3 Leeuwarden / Postbus 2232 3500 Utrecht
Datum	14-10-2025
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

	Inleiding	4
1	Generieke verkeerskundige eisen	5
2	IGO 1 (Rijksweg 6)	9
3	IGO 2 (Rijksweg 6)	10
4	IGO 3 (Rijksweg 7)	11
5	IGO 9b (Rijksweg 7)	12
6	IGO 9c (Rijksweg 7)	13
7	IGO 21 (Rijksweg 31)	14
8	IGO 22 (Rijksweg 31)	15
9	IGO 27a (Rijksweg 32)	17
10	Vak B (Rijksweg 7)	18
11	Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen	19
11.1.	Algemeen	19
11.2.	Bonusregeling	Fout!
	Bladwijzer niet gedefinieerd.	
11.3.	Boetebedragen	Fout!
	Bladwijzer niet gedefinieerd.	

Inleiding

In deze bijlage bij de Vraagspecificatie Proces (VSP) zijn de specifieke verkeerskundige randvoorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen. Deze zijn aanvullend op de gestelde eisen in de VSP en bijlage Verkeersmanagement. In dit document zijn generieke eisen opgenomen die voor alle wegvakken gelden en daarnaast specifieke eisen voor bepaalde wegvakken. Deze specifieke eisen zijn leidend voor de wegvakken waar deze aan zijn gekoppeld.

1 Generieke verkeerskundige eisen

- VK1 Met uitzondering van de verbindingswegen van benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen mogen verbindingswegen maximaal 3 dagen worden afgesloten. Onder 'dag' wordt in dit geval verstaan 24 uur aaneengesloten of een gedeelte daarvan.
- VK2 Benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen dienen bij gebruik van een verkeersafzetting (in de WBU) tussen 06:00 uur en 20:00 uur open en regulier toegankelijk te zijn. Waarbij geldt dat benzinestations, parkeer- en verzorgingsplaatsen met een maximum van drie nachten tussen 22:00 uur en 6:00 uur afgesloten mogen zijn.
- VK3 Bij het afsluiten van een toe-en/of afrit of verbindingsweg dient de voorliggende en opvolgende toe- of afrit of verbindingsweg beschikbaar te blijven voor het verkeer.
- VK4 Het Operationeel Team (OT) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. Tijdens de uitvoering van de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C controleert het Operationeel Team (OT) of de Opdrachtnemer voldoet aan de verkeerskundige contracteisen en de met het Uitvoerend Comité (UC) gemaakte afspraken. De Opdrachtnemer organiseert per werktraject één of meerdere overleggen met het Operationeel Team, voorafgaand, tijdens en na afloop van de (deel)Werkzaamheden. Het aantal overleggen is afhankelijk van de duur van de Werkzaamheden en de behoefte van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer. In de overleggen presenteert de Opdrachtnemer in ieder geval de wijze waarop hij:
1. De verkeershinder minimaliseert;
 2. Communiceert richting de weggebruiker en de omgeving;
 3. Bewerkstelligt dat er veilig wordt gewerkt;
 4. Bewerkstelligt dat veilig van de weg gebruik kan worden gemaakt.
- VK5 Het Uitvoerend Comité (UC) bestaat uit een vertegenwoordig van de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven. De Opdrachtnemer organiseert het overleg met het UC in de fase waarin hij de Realisatiewerkzaamheden voor de hindercategorieën A, B en C voorbereidt. Daarbij verstrekt de Opdrachtnemer inzicht in de wijze waarop de Realisatiewerkzaamheden worden uitgevoerd en de bijbehorende planning. In het overleg moet in ieder geval aan de orde komen:
1. Een presentatie van het verkeersmanagementplan;
 2. Het onderling afstemmen van nevenwerkzaamheden en evenementen;
 3. Het maken van afspraken ten behoeve van verkrijging van vergunningen en ontheffingen;
 4. Een verificatie door Opdrachtnemer van de verkeerskundige contracteisen.
- VK6 Het is niet toegestaan om parkeer- en/of verzorgingsplaatsen langs rijkswegen te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats voor materiaal en materieel.
- VK7 De Opdrachtnemer dient de filelengte en de vertragingstijd per wegvak te monitoren en de resultaten hiervan binnen 24 uur ter kennis te brengen aan de

Opdrachtgever. De info(filelengte/vertragingstijd) kan teruggekoppeld worden in Word of Excel formaat.

- VK8 In afwijking van de richtlijnen kan het Verkeersloket op basis van het aandeel vrachtverkeer en/of bijzondere omstandigheden aangeven dat langere uit- en/of invoegstroken gedurende de Realisatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn.
- VK9 Het toepassen van figuur 311 (rijden op de vluchtstrook) van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' (CROW, juli 2020) is niet toegestaan gedurende de periode waarin het verkeersaanbod 1.000 motorvoertuigen per uur of hoger is. Intensiteitsgegevens zijn op te vragen bij het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.
- VK10 Alle slingers en uitbuigingen dienen te worden ingericht op een snelheidsbeperking van 90km/h volgens tabel 4 Uitzetgegevens slingers en uitbuigingen van CROW-publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020'.
- VK11 In aanvulling op paragraaf 3.7.3 van publicatie 529 'Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020' is het bij een verkeersafzetting met baakschilden of pylonen niet toegestaan het werkverkeer op willekeurige punten in- en uit te laten voegen zonder in- en uitvoegstroken.
- VK12 De intensiteit, zoals opgenomen in het intensiteitenboek [bijlage WBU], mag de capaciteit van een verkeersafzetting niet overschrijden.
- VK13 De Opdrachtnemer dient voor Werken die vallen binnen hindercategorie A en B in afstemming met de verkeerscentrale een verkeersregelscenario op te stellen en ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Regelscenario's dienen te worden opgesteld conform het Handboek Regelscenario's.
- VK14 De Opdrachtnemer dient vanaf hinderklasse 2 dynamische tekstkranten in te zetten die actuele file-informatie weergeven. Daar waar het verkeerssysteem te weinig capaciteit biedt, dient ON te monitoren en aanvullende maatregelen, zoals filewaarschuwingssysteem, te plaatsen.
- VK15 In aanvulling op eis VM300 is het de Opdrachtnemer uitsluitend toegestaan Slots aan te vragen binnen de doorlooptijden en Uitvoeringsperioden die zijn opgenomen in de specifieke eisen per wegvak.
- VK16 Bij het toepassen van verkeerssystemen dienen voor het in- en uitvoegend verkeer doorsteken te worden aangebracht als binnen het systeem een aansluiting in gebruik is.
- VK17 De Opdrachtnemer dient ontheffing aan te vragen bij wegbeheerders voor het plaatsen van bebording op het onderliggend wegennet.
- VK18 De omleidingsroute voor het exceptioneel vervoer dient te worden ingeleid met RVV-bord C18.
- VK19 Opdrachtnemer dient filiaalhouder van benzineverkooppunt/tankshop vier maanden voor de start van de Werkzaamheden te informeren over beperkingen/afsluitingen.

- VK20 In dit contract genoemde uitvoeringsperiodes zijn inclusief op- en afbouw van verkeerssystemen.
- VK21 Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het wegvak te kunnen rijden met een maximumsnelheid van 50 km/u wanneer er in het wegvak wordt gewerkt. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden.
- VK22 Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
- VK23 ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
- VK24 Afwijkingen in het verkeerssysteem dienen direct, of uiterlijk binnen 1 uur na melding door Opdrachtgever, hersteld te worden door Opdrachtnemer.
- VK25 Bij Werkzaamheden waarbij de doorvaart wordt gestremd of beperkt, dient de Opdrachtnemer een omgevingsvergunning aan te vragen in het kader van de Omgevingsverordening Fryslan 2022.
- VK26 Bij Werkzaamheden vanaf het water dient de Opdrachtnemer toestemming art 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement aan te vragen.
- VK27 Er mogen geen Realisatiewerkzaamheden plaatsvinden op Goede Vrijdag, Hemelvaart, 1 mei en de Dag van de Duitse Eenheid.
- VK28 Het is niet toegestaan om tegelijkertijd naast elkaar gelegen wegen te stremmen die een rijksweg kruisen.
- VK29 Het is niet toegestaan gelijktijdig kruisende provinciale wegen en Rijksweg te stremmen vanwege risico op te grote omleidingsroute.
- VK 30 De Opdrachtnemer dient afstemming te zoeken met Qbuzz conform de termijnen uit stremmingenkaart Qbuzz.
- VK31 Opdrachtnemer dient bij Werkzaamheden vanaf het water de vaarweg niet volledig te stremmen tijdens het vaarseizoen
- VK32 Opdrachtnemer dient er voor te zorgen dat bewoners met hun voertuigen ten allen tijde hun erf kunnen bereiken.
- VK33 De Opdrachtnemer dient voorzieningen voor filebeveiliging op te nemen.
- VK34 Opdrachtnemer dient onder andere rekening te houden met de volgende evenementen:

Tabel 1 Evenementenkalender

Wanneer	Evenement	Eisen
augustus	PC Franeker	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan de A31

16 tot en met 20 september	Agrarische Dagen Franeker	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan de A31
Pinkstermaandag	Fietselfstedentocht	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan A7 thv Bolsward
Laatste weekend juni	TT Assen	Geen file gevoelige Werkzaamheden of file gevoelige verkeerssystemen op A7 Drachten-Heerenveen
Nader te bepalen	Voetbalwedstrijden SC Heerenveen	Geen Werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op de A6 en A7 thv Joure, Tijnje en A32 Heerenveen (inclusief kunstwerken).
Nader te bepalen	Evenementen in Thialf of centrum Heerenveen met meer dan 5000 bezoekers	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op A32 HRL en HRR tussen Akkrum - Wolvega
September	Jouster Merke	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan A6 en A7 thv Joure en Sneek
Eind juli t/m begin augustus	Sneekweek	Geen Werkzaamheden aan N7 en geen file gevoelige A6 en A7 thv Joure en Sneek
Hemelvaartweekend	Oerrock Ureterp	Geen file gevoelige Werkzaamheden of verkeerssystemen op de A7 tussen Drachten en Heerenveen
juni	Oerol (10 dagen)	Geen file gevoelige verkeersmaatregelen vrijdag t/m zondag tussen 06.00 uur en 21.00 uur op de A/N31 tussen Zurich en Marssum vv.
Juli	Beach Rockers Festival	Geen file gevoelige Werkzaamheden aan de A6
Eerste weekend juni (nog geen datum bekend)	Luchtmachtdagen bij Leeuwarden (afsluiting A31)	Geen Werkzaamheden op de A31/N31 tussen Zurich en Drachten vv en de A32 tussen Heerenveen en Leeuwarden vv.
Nader te bepalen	Oranjewoudfestival	Geen Werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op de A32 inclusief kunstwerken bij Heerenveen
juni	Night of the Koemarkt	Geen werkzaamheden aan of verkeersmaatregelen op de A32 inclusief kunstwerken bij Heerenveen

2 IGO 1 (Rijksweg 6)

- IGO 1-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 4-0 contraflowsysteem en een verschoven systeem.
- IGO 1-2 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode maart 2027 tot en met mei 2027.
- IGO 1-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in 2 fasen uit te voeren:
- Fase 1 295,8 – 299
 - Fase 2 299 - 301,75
- IGO 1-4 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden binnen 6 volgtijdige weken te realiseren, waarbij het 4-0 contraflowsysteem in maximaal 4 aaneengesloten weken betreft en het verschoven systeem maximaal 2 aaneengesloten weken.
- IGO 1-5 De aansluitingen Oosterzee en Lemmer mogen niet tegelijkertijd worden afgesloten.
- IGO 1-6 Eén aansluiting mag worden afgesloten gedurende de maximaal toegestane duur van een fase.
- IGO 1-7 De Opdrachtnemer dient eerst de Werkzaamheden van IGO 1 uit te voeren voordat de Werkzaamheden van IGO 2 starten.
- IGO 1-8 Opdrachtnemer dient het vrijliggende fietspad onderlangs de aansluiting Lemmer open te houden voor fietsverkeer.
- IGO 1-9 Onderhoud aan leuningwerk kunstwerk over Tjeukemeer: bij voorkeur in maart/april. In het najaar geven werkzaamheden mogelijk overlast voor aangemeerde pleziervaart.

3 IGO 2 (Rijksweg 6)

- IGO 2-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in maximaal 8 weken in een 4-0 contraflowsysteem
- IGO 2-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode maart 2027 tot en met mei 2027.
- IGO 2-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in 2 fasen uit te voeren:
- Fase 1 301,75 - 299
 - Fase 2 299 - 295,8
- IGO 2-4 De Opdrachtnemer dient eerst de Werkzaamheden van IGO 1 uit te voeren voordat de Werkzaamheden van IGO 2 starten.
- IGO 2-5 De aansluitingen Oosterzee en Lemmer mogen niet tegelijkertijd worden afgesloten.
- IGO 2-6 Eén aansluiting mag worden afgesloten gedurende de maximaal toegestane duur van een fase.
- IGO 2-7 De Opdrachtnemer dient het vrij liggende fietspad onderlangs de aansluiting Lemmer open te houden voor fietsverkeer.
- IGO 2-8 De Opdrachtnemer dient het onderhoud aan leuningwerk van het kunstwerk over het Tjeukemeer uit te voeren in maart en/of april.

4 IGO 3 (Rijksweg 7)

- IGO 3-1 De Werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen 15 maart 2027 en 15 juni 2027.
- IGO 3-2 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in 3 fasen uit te voeren en in verschillende systemen:
- Fase 1: 105,6 - 111,3 in een 2-0 contraflowsysteem (maximaal toegestane periode van éénmaal 3 aaneengesloten weken)
 - Fase 2: 111,3 - 113 in een 3-0 contraflowsysteem
 - Fase 3: 113 - 118 in een 3-0 contraflowsysteem
- Het 3-0 contraflowsysteem heeft 2 rijstroken richting Zurich en 1 richting Sneek i.v.m. de brug.
- Fasen 2 en 3 samen dienen uitgevoerd te worden in 6 aaneengesloten weken, waarbij de fasen elkaar niet overlappen.
- IGO 3-3 De Opdrachtnemer dient Aansluiting Bolsward-Oost open te houden gedurende fase 1.
- IGO 3-4 Bomenkap dient plaats te vinden voor 15 maart (broedseizoen).
- IGO 3-5 Gedurende fase 2 mogen de aansluitingen Nijland en Bolsward-Oost afgesloten worden.
- IGO 3-6 Verzorgingsplaats Laerd en Saerd mag maximaal vier aaneengesloten weken worden afgesloten.
- IGO 3-7 De Opdrachtnemer dient de filiaalhouder van verzorgingsplaats Laerd en Saerd tenminste drie maanden voor aanvang van de werkzaamheden te informeren over de periode van afsluiten.
- IGO 3-8 De Opdrachtnemer dient in het contraflowsysteem signalering-/meldingssysteem voor brugopening zodanig aan te passen dat deze voor beide rijrichtingen zichtbaar is.
- IGO 3-9 Kunstwerk Nijland mag maximaal één week gestremd worden.

5 IGO 9b (Rijksweg 7)

- IGO 9b-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden aan de A7 HRL 173,7-166,6 uit te voeren in twee fasen:
- Fase 1: 173,7 - 170
 - Fase 2: 170 - 166,6
- Uitvoering in een 4-0 contraflowsysteem met delta-blokkers.
- IGO 9b-2 De Werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden in juli 2028 en augustus 2028, waarbij de Werkzaamheden binnen een periode van maximaal 6 aaneengesloten weken uitgevoerd moeten worden.
- IGO 9b-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden aan de duiker uit te voeren in de maanden juli 2028 en augustus 2028.
- IGO 9b-4 De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat tussen hm 166,6 en 167,7 geen ruimte is om pechhavens te realiseren

6 IGO 9c (Rijksweg 7)

- IGO 9c-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een 4-0 contraflowsysteem met Delta-blokker.
- IGO 9c-2 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in de periode 25 juni 2028 tot 1 augustus 2028 gedurende maximaal 5 aaneengesloten weken.
- IGO 9c-3 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden in 1 aaneengesloten fase uit te voeren.
- IGO 9c-4 Opdrachtnemer dient overdag (06.00 - 22.00 uur) doorgang te faciliteren voor fietsverkeer bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nieuwe Vaart.
- IGO 9c-5 Verzorgingsplaats de Vonken mag maximaal 5 aaneengesloten weken afgesloten worden.
- IGO 9c-6 Opdrachtnemer mag de N392 maximaal 1 week rijbaanbreed stremmen voor het groot onderhoud aan kunstwerk Koaibosk.

7 IGO 21 (Rijksweg 31)

- IGO 21-1 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een volledige afsluiting.
- IGO 21-2 De Werkzaamheden aan A31 HRR tussen hm 52,75 - 76,31 dienen uitgevoerd te worden in 5 fasen:
- Fase 1: Warga-Garyp
 - Fase 2: Garyp-Nyega
 - Fase 3: Nyega-Drachten-Noord
 - Fase 4: Drachten-Noord – Drachten
 - Fase 5: Drachten- Drachten aansluiting Ureterp
- IGO 21-3 Opdrachtnemer dient Fasen 1 t/m 4 uit te voeren in 10 aaneengesloten werkdagen per fase (40 werkdagen in totaal) en Fase 5 uit te voeren in 2 weekendstremmingen tussen 15 april 2028 en 15 oktober 2028.
- IGO 21-4 De Opdrachtnemer mag de Iendrachtsingel en Leyensloane elk maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen bij Werkzaamheden aan kunstwerk Swartfean. De Iendrachtsingel mag niet tegelijk met de Leyensloane gestremd worden.
- IGO 21-5 Tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nyegeasterhoeke, mag de Opdrachtnemer de Centrale As maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 21-6 Tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap mag de Opdrachtnemer de N369 maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 21-7 Indien de Foudenswei een omleidingsroute wordt tijdens de Werkzaamheden aan het kunstwerk Nytap, dient de Opdrachtgever hier vooraf te schouwen.
- IGO 21-8 De Opdrachtnemer mag tijdens Werkzaamheden aan kunstwerk De Folgeren de Folgeralaan maximaal 2 aaneengesloten weken stremmen. De Folgeralaan dient beschikbaar te blijven voor fietsers.
- IGO 21-9 Bij de werkzaamheden aan Viadukt West mag de Opdrachtnemer de weg Ureterp Verlaat maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 21-10 De Opdrachtnemer dient tijdens de Werkzaamheden aan de N31 Nyega - Drachten-Noord de Kommisjeweï zo af te sluiten dat er alleen fietsverkeer en bestemmingsverkeer doorgang hebben.
- IGO 21-11 De Opdrachtnemer dient tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nyegeasterhoeke ervoor te zorgen dat fietsers ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 21-12 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nyegeasterhoeke dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat hulpdiensten ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 21-13 Tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat fietsers ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 21-14 Tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat hulpdiensten ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.

8 IGO 22 (Rijksweg 31)

- IGO 22-1 De Werkzaamheden aan de A31 HRL hm 76,31 - 67,1 dienen uitgevoerd te worden in 3 fasen:
- Fase 1: Drachten aansluiting Ureterp - Drachten
 - Fase 2: Drachten – Drachten-Noord
 - Fase 3: Drachten-Noord - Nyega
- IGO 22-2 Opdrachtnemer dient de werkzaamheden uit te voeren in de volgende uitvoeringsduur:
- Fase 1: 2 weekendstremmingen
 - Fase 2: 10 werkdagen
 - Fase 3: 2 weken
- IGO 22-3 Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden uit te voeren in een periode van maximaal 4 weken van 15 april 2028 tot en met 15 oktober 2028.
- IGO 22-4 De Opdrachtnemer mag de Iendrachtsingel en Leyensloane elk maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen bij Werkzaamheden aan kunstwerk Swartfean. De Iendrachtsingel mag niet tegelijk met de Leyensloane gestremd worden.
- IGO 22-5 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan kunstwerk Rottevalle mag de Opdrachtnemer de Rydwei maximaal 5 aaneengesloten dagen stremmen.
- IGO 22-6 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap mag de Opdrachtnemer de N369 maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 22-7 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan kunstwerk De Folgeren, mag de opdrachtnemer de Folgeralaan maximaal 2 weken stremmen. De Folgeralaan dient beschikbaar te blijven voor fietsers.
- IGO 22-8 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan Viadukt Oost mag de Opdrachtnemer de weg Ureterp Verlaat maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 22-9 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan kunstwerk Nygeasterhoeke, mag de Opdrachtnemer de Centrale As maximaal 10 nachten (22.00-6.00 uur) stremmen.
- IGO 22-10 De Opdrachtnemer dient tijdens de Werkzaamheden aan de N31 Nyega - Drachten-Noord de Kommisjeweï zo af te sluiten dat er alleen fietsverkeer en bestemmingsverkeer doorgang hebben.
- IGO 22-11 De Opdrachtnemer dient tijdens de Werkzaamheden aan kunstwerk Nygeasterhoeke ervoor te zorgen dat fietsers ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 22-12 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nygeasterhoeke dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat hulpdiensten ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 22-13 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat fietsers ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.

- IGO 22-14 Bij de Werkzaamheden aan kunstwerk Nytap dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat hulpdiensten ten allen tijde doorgang hebben onder het viaduct.
- IGO 22-15 De N369 en de N356 mogen niet tegelijkertijd gestremd zijn.
- IGO 22-16 Bij de uitvoering van de Werkzaamheden aan kunstwerk Rottevalle mag de Opdrachtnemer de Rydwei maximaal 5 aaneengesloten dagen stremmen.
- IGO 22-17 Aanvullend op de geldende communicatietermijnen uit het Contract dient de Opdrachtnemer minimaal 6 weken voor de start van de Werkzaamheden afstemming te hebben met vaarwegbeheer provincie Fryslân over de uitvoering. De definitieve aanvraag dient ingediend te worden via <https://www.fryslan.frl/evenementen-en-werkzaamheden-op-het-wateroever>

9 IGO 27a (Rijksweg 32)

- IGO 27a-1 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden aan dit traject inclusief de kunstwerken in twee weekendafsluitingen uit te voeren in de periode van juni 2027 tot en met augustus 2027.
- IGO 27a-2 Het is toegestaan om bij viaduct Hofmaster een halve rijbaanafzetting toe te passen.
- IGO 27a-3 Het is toegestaan om bij kunstwerk It Mar een halve rijbaanafzettingen toe te passen.
- IGO 27a-4 De Werkzaamheden mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden aan de A6 HRL (IGO 2).

10 Vak B (Rijksweg 7)

- VAK B-1 Opdrachtnemer dient de werkzaamheden aan kunstwerk Wytharst uit te voeren in een halve baan afsluiting, 1 week per kant.
- VAK B-2 De werkzaamheden aan de duiker onder de A7 HRR 173,3 dienen ook te worden uit gevoerd in een 4-0 systeem met deltablokker in juli en augustus 2028.
- VAK B-3 De geluidsschermen dienen na de Uitvoeringswerkzaamheden van het IGO vak gerealiseerd te worden tussen 1 augustus 2027 en 31 december 2027.

11 Bonus-malus regeling verkeersmaatregelen

11.1. Algemeen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen is een bonus-malus regeling van toepassing.

De Opdrachtgever is gerechtigd de Opdrachtnemer bij schriftelijke kennisgeving boetes op te leggen indien hij op enigerlei wijze tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst. Voor het opleggen van de boete is geen aanmaning of ingebrekestelling vereist.

Het boetebedrag dat wordt toegekend o.b.v. de puntensystematiek RQI (Rijkswaterstaat Quality Index).

De Opdrachtnemer kan binnen 20 dagen na ontvangen van een kennisgeving van een bonus-boete, schriftelijk bezwaar aantekenen tegen de oplegging hiervan.

Indien de Opdrachtnemer niet binnen 20 dagen na ontvangst van een kennisgeving als bedoeld in het vorige artikel, schriftelijk bezwaar heeft aangetekend, wordt de Opdrachtnemer geacht de boete te hebben aanvaard.

11.2. Bonusregeling

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen bonussen worden opgelegd, waarbij de bonusbedragen afhankelijk van categorieën verschillen in hoogte. Er zijn 2 categorieën bonussen die worden gehanteerd (zie tabel 2). Bonussen in de categorie 1 blijven alleen van toepassing als deze in de gehele verkeersmaatregel worden gebruikt.

Er kunnen meerdere bonuspunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

Bonuspunten	Verkeersmaatregel	Bonusbedrag per maatregel per verkeersmaatregel (met een maximum van € 10.000)
1.	Inzet van vol automatische kegelsetmachine. Omdat tijdens het plaatsen, onderhouden en verwijderen van wegafzettingen wegwerkers extra gevaar lopen is er behoefte aan specifieke oplossingen om wegafzettingen zo veilig mogelijk te plaatsen en te verwijderen. Met een multifunctioneel veiligheidsvoertuig (workzone safety vehicle) worden zoveel mogelijk taken gecombineerd en geautomatiseerd.	Maximaal €20.000 voor volledig en aantoonbaar gebruik volautomatisch kegelsetmachine voor alle wegvakken. Bij inzet op minder wegvakken wordt naar rato verrekend. Totale bonus voor alle wegvakken gezamenlijk is maximaal €40.000
2.	Indien het totaal van alle uitgevoerde RQI audits op het Werk <40 punten (zie tabel 3) zijn behaald, er mogen hierbij geen 10 of 20 punten volgende RQI systematiek zijn geconstateerd.	€ 150.000

Tabel 2

11.3. Boetebedragen

Voor het opzetten, in stand houden en afbouwen van verkeersmaatregelen kunnen boetes worden opgelegd. Boetes blijven te allen tijde, ook na herstel van de tekortkoming, van kracht.

In onderstaande tabel is de hoogte van de boetebedragen per RQI punt aangegeven in 4 type RQI-puntensystematiekpunten. Er kunnen meerdere boetepunten per verkeersmaatregel worden opgelegd.

RQI puntensystematiek	Boetebedrag per RQI punt per dag
1 punt "schoonheidsfoutje" Afwijking met nagenoeg geen invloed.	€100
5 punten "fout" Afwijking met beperkte invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€750
10 punten "ernstige fout" Afwijking met grote invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid.	€2500
20 punten "zeer ernstige fout" Zeer grote nadelige invloed op de veiligheid, doorstroming en publieksgerichtheid die op zo kort mogelijke termijn moet worden weggenomen.	€5000

Tabel 3